

**Согласовано:**

**ЧЕМПИОНАТ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ  
1 ЭТАП В КЛАССАХ  
FSA  
FSB  
FSL  
US  
SUV**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**г. Иркутск**

**11 августа 2018г.**

## Статья 1. Общие положения.

1.1	Название, адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
1.2	Дата и место проведения соревнований	<b>11 августа 2018г.</b> Г. Иркутск. Ул. Нижняя набережная. Время проведения: 07.00 - 22.00.
1.3	Начало проведения административных и технических проверок	<b>11 августа 2018г.</b> 9.00
1.4	Дата и время старта финальных заездов	11 Августа 2018.
1.5	Стартовые взносы	Личный зачет. За каждый автомобиль 2000 рублей.
1.6	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Организатору (п. 1.2.) т.
1.7	Информация о трассе	Временная трасса, соответствующая положению о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.
1.8	Информация о наградах, призах	Дипломы, медали, кубки, специальные призы от спонсоров.
1.9	Список официальных лиц, назначенных организатором:	Руководитель гонки Спортивный комиссар Спортивный комиссар Секретарь Главный секретарь Старший технический контролёр Судья при участниках

		Главный хронометрист Врач соревнования
1.10	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	100000 рублей
1.11	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	50000 рублей

## Статья 2. Расписание соревнований

11 Августа

9.00	Открытие парк-стоянки
9.00	Начало работы ТИ
9.00	Начало работы административного и медицинского контроля
10.00	Брифинг с водителями
11.00	Начало квалификационных заездов
13.00	Начало заездов класса 5 (SUV)
14.00	Публикация текущего списка допущенных участников в 1-4 классы
14.10	Начало заездов класса 1 (FSL)
15.10	Начало заездов класса 2 (FSB)
16.10	Начало заездов класса 3 (FSL)
17.10	Начало заездов класса 4 (US)
19.00	Окончание финальных заездов
19.15	Публикация результатов заездов
20.00	Награждение победителей
21.00	Закрытие соревнования

## Статья 3. Заявители (Водители). Заявочная форма.

3.1. Заявкой на участие является Заявочная форма, на которой кроме данных Заявителя (Водителя) имеется его личная подпись о согласии выполнять все требования настоящего Регламента, Организатора и судейской коллегии соревнований.

3.2. На административную проверку каждым Заявителем (Водителем) предоставляются:

- Водительское удостоверение категории «В»
- регистрационные документы на автомобиль
- заполненная заявка.

3.3. Каждый водитель обязан пройти медицинский контроль. Водители не прошедшие медицинский контроль к участию в соревновании не допускаются.

## Статья 4. Классификация и допускаемые автомобили.

4.1. Автомобили участников классифицируются по следующим критериям:

**Класс FSL** - Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3000 кубических сантиметров без нагнетателей (наддува).

**Класс FSA** - Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2300 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с приводом на одну ось. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с полным приводом, оборудованные стандартными автоматическими коробками перемены передач, за исключением механических роботизированных.

**Класс FSB** - Автомобили с эквивалентным объемом двигателя от 2300 до 3400 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 4300 кубических сантиметров с приводом на одну ось.

**Класс US** - Автомобили, не вошедшие в предыдущие классы.

**Класс SUV** - Полноразмерные внедорожники и кроссоверы с любым типом привода и объемом мотора.  
Коэффициент на турбо **наддув 1.7**, на механический **нагнетатель 1.6**

4.1. К участию допускаются автомобили, соответствующие следующим требованиям:

1. Колеса автомобиля не должны выступать за пределы габаритов кузова, допускается использование расширителей арок (фендеров).
2. На крышах автомобиля должны отсутствовать грыжи или следы глубокого ремонта.
3. Автомобиль должен быть технически исправен – отсутствие течей, незакрепленных проводов под капотом.
4. На автомобиле должны отсутствовать не заводские элементы декора (антенны, плавники, и пр.).
5. При использовании не заводских капотов обязательно наличие дополнительных замков.
6. Обязательно наличие буксировочной петли, с указанием на ее месторасположение специальным символом (стрелкой).
7. Автомобиль должен быть оборудован исправным ремнем безопасности.
8. В автомобиле должен быть огнетушитель, закрепленный таким образом, чтобы к нему был доступ с водительского кресла.
9. Технические комиссары вправе отказать в допуске к участию автомобилей, если сочтут участие данных автомобилей небезопасным.
- 10.

4.2. Автомобили, не прошедшие техническую инспекцию к участию не допускаются. Руководителем гонки автомобиль может быть не допущен к участию, если по докладу техконтролера сочтет конструкцию небезопасной или не соответствующей техническим требованиям.

4.3. Одним автомобилем может управлять только один водитель. Однако один водитель может управлять несколькими автомобилями при условии, что они относятся к разным классам. Заявки и заявочные взносы в таком случае оформляются на каждый автомобиль.

4.4. Замена водителей с момента начала квалификационных заездов запрещена.

4.5. Обязательным условием является наличие Шлема на каждом пилоте во время заездов, не зависимо от класса. Вид одежды: свободный, но закрывающий все открытые участки тела (футболки с длинным рукавом, брюки)

Статья 5. Стартовые номера. Реклама.

5.1. Стартовые номера присваиваются после прохождения административных проверок, медицинского контроля и технической инспекции.

5.2. Стартовые номера должны быть размещены на боковых поверхностях автомобиля справа. Рекомендуется размещение стартового номера на передней двери автомобиля. В любом случае стартовый номер должен быть легко различим, не должен быть закрыт элементами конструкции автомобиля.

5.3. Обязательная реклама должна быть размещена по указанию организатора и должна находиться на автомобиле в течение всего соревнования.